

Réglage de base pour une deuxième qui saute en roulant.

La deuxième qui saute (c'est-à-dire qu'elle n'est pas verrouillée) provient dans la plus part des cas à un mauvais réglage de la tringlerie de commande des leviers de boîte.

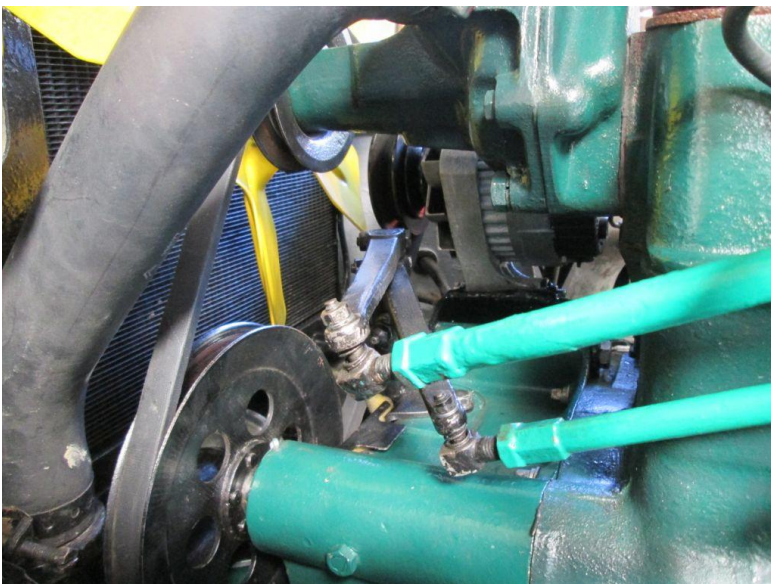
Si la deuxième n'est pas verrouillée c'est qu'elle n'est pas passée à fond et de ce qui fait la bille de verrouillage ne peut pas prendre sa place..

Une première étape est de régler la longueur de chaque barre pour la bonne position des leviers de vitesse au niveau de la boîte (appelée aussi la « tour eiffel »).

Voici la position des leviers au point mort:



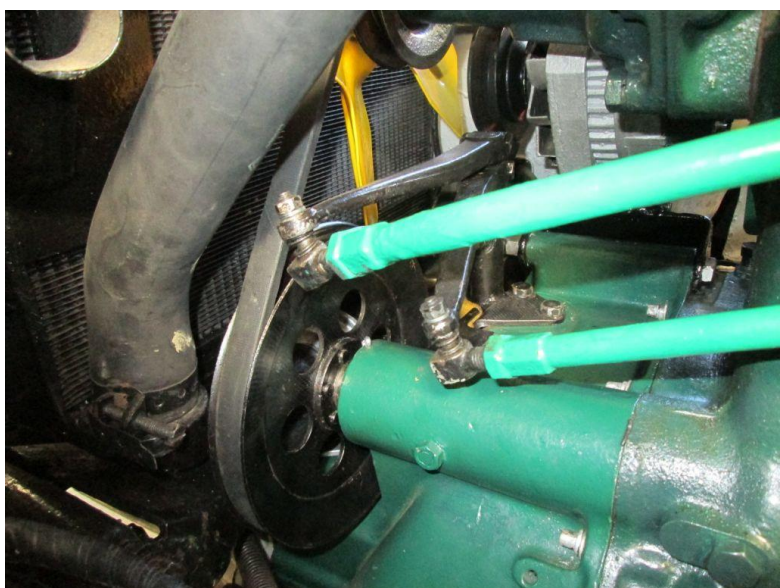
Voici la position des leviers en première:



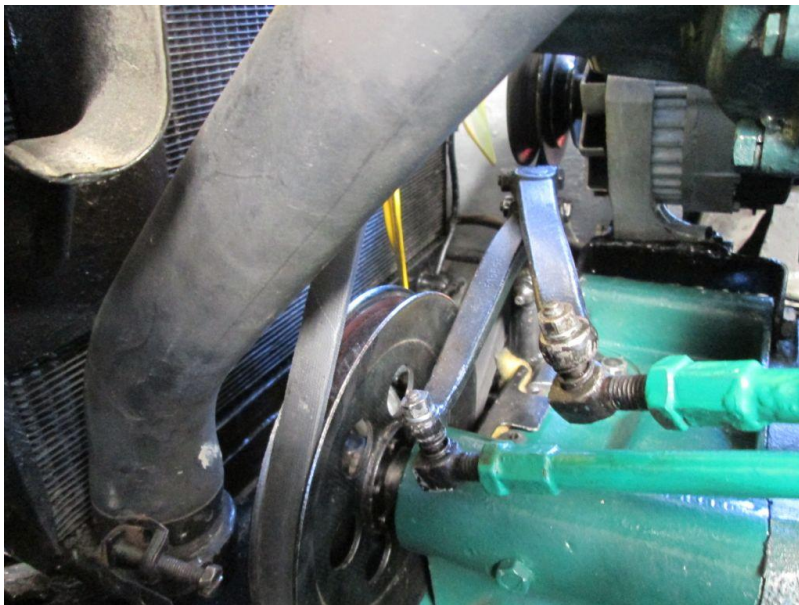
Voici la position des leviers en deuxième:



Voici la position des leviers en troisième:



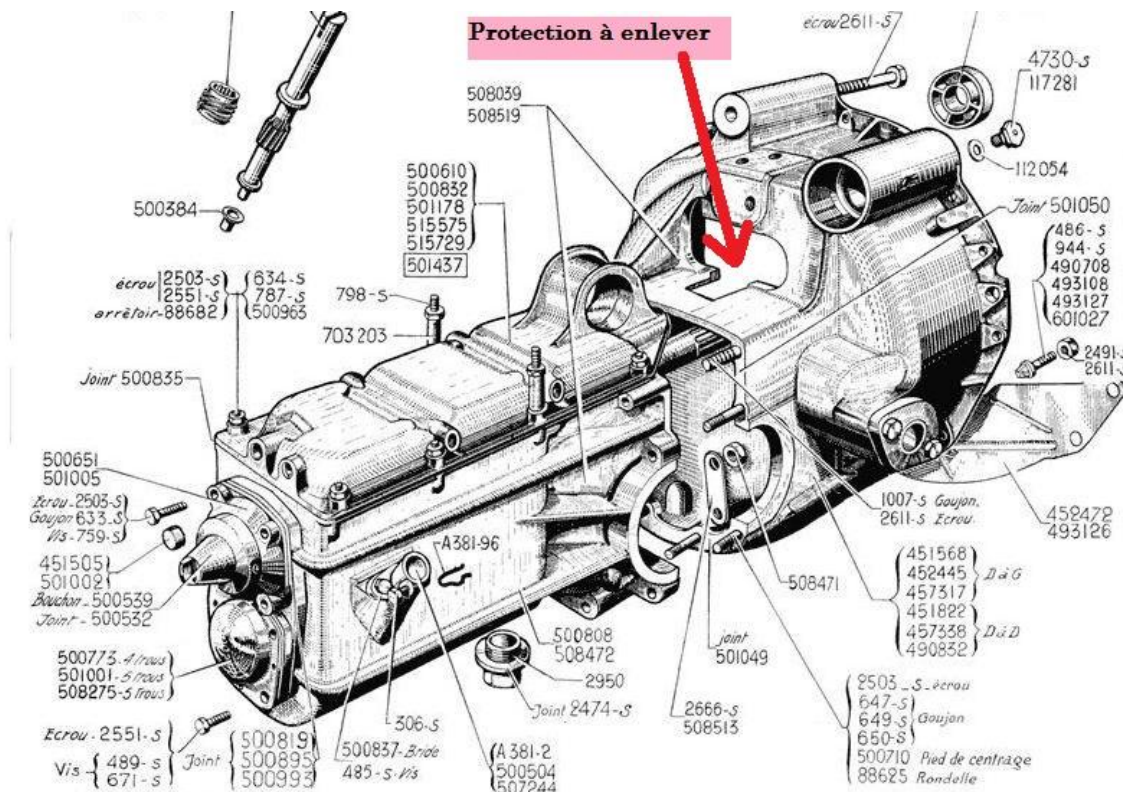
Voici la position des leviers en marche arrière:



Le réglage des barres peuvent se faire comme suit :

Positionner les leviers **libérés** au point mort. Régler la barre pour qu'elle soit raccordable sans effort sur le levier. Pour la deuxième et la troisième, faite une moyenne pour partager la tension sur les leviers.

Si après ces réglages la deuxième saute encore, il faudra régler un linguet accessible par le haut de la boîte. Le dessin ci-dessous indique l'endroit où il faudra intervenir après avoir enlevé la petite tôle de protection.



Pour démonter cette tôle et assurer un réglage aisé il vaut mieux démonter le radiateur et éventuellement la courroie.

Lorsque la plaque (en bas de la tour eiffel est enlevée vous apercevez une vis qui permet un réglage.

Pour avoir un verrouillage bien réglé, regardez si vous avez 1mm de jeu (entre la petite équerre de déverrouillage et le tirant) quand on appuie sur l'embrayage au point de garde (butée contre le mécanisme).

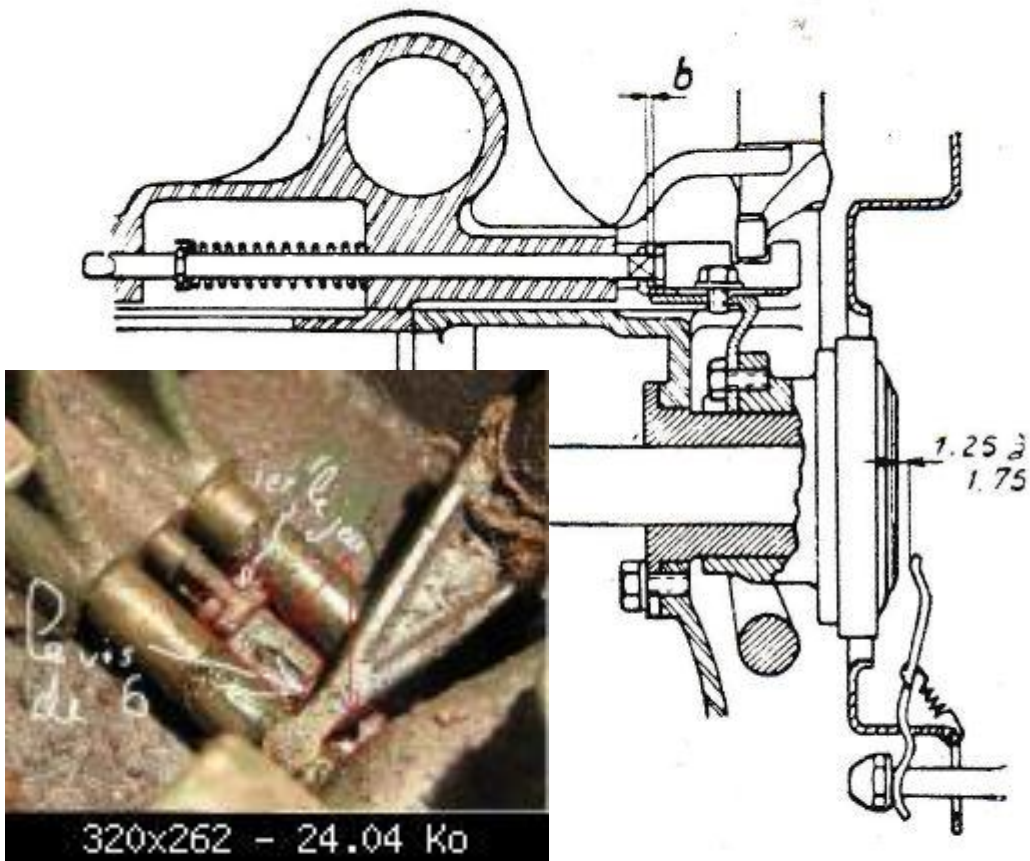


Fig. 12. — Réglage du verrouillage des vitesses.
Après repose de la boîte, amener la butée juste au contact des linguets d'embrayage. Régler la patte d'entraînement du pointeau sur l'équerre de butée à billes, de façon à obtenir un jeu « b » de 0 à 1 mm avant l'attaque

Si après réglage et remontage, la deuxième saute toujours, c'est qu'il y a un problème à l'intérieur de la boîte. Mais ça c'est une autre histoire

Un membre du CBAC