

Refroidissement et radiateur d'une Traction.

Pour information et expérience vécue..

J'avais remarqué depuis longtemps que la température d'eau montait dangereusement à plus de 90° si j'avais le malheur de faire plus de 10 minutes sur place ou une montée un peu trop longue.

Après analyse, il s'est avéré et indispensable de changer le nid d'abeille du radiateur partiellement bouché et toujours d'origine.

En 2004, le prix pour une restauration total du radiateur de traction s'élevait à 250 euros sans TVA. Le prix est justifié par les dimensions hors normes et un travail sur mesure pour ce type de radiateur.

Soucieux de ne pas faire chauffer le moteur dans les embouteillages modernes, j'ai monté en plus un ventilateur électrique (en 12volts vu que tout le véhicule a été transformé en 12 volts (voir article correspondant sur la page du site CBAC)) devant le radiateur de la traction. Un interrupteur, avec témoin, le commande manuellement de l'intérieur de la voiture en cas de nécessité. Ce ventilateur facilement adaptable est celui de la citroën BX diesel. Vous le trouverez facilement chez un démolisseur pour 30 euros.

Un membre du CBAC